

## ที่ตั้งโครงการ



## มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

- กำหนดให้เรือบรรทุกน้ำมันทุกลำที่มาเทียบท่าฯ และท่าเทียบเรือของ ไทยออยล์ ต้องปฏิบัติตาม International Guide Oil Tanker and Terminals (ISGOTT) และ International Maritime Organization (IMO)
- จัดให้มีระบบการติดตามตรวจสอบและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ขนถ่าย ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อป้องกันการรั่วไหลลงทะเล
- จัดเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันรั่วไหลให้เหมาะสม รวมทั้งเรือติดตั้งอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน
- จัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

## วัตถุประสงค์และรายละเอียดโครงการ

### วัตถุประสงค์โครงการ

- เพื่อรองรับปริมาณการขนถ่ายน้ำมันดิบจากเรือขนาดใหญ่ขึ้น
- หลีกเลี่ยงการขนถ่ายน้ำมันดิบลงเรือเล็ก (Ship to Ship) เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดปัญหาน้ำมันหกหรือรั่วไหลจากการขนถ่ายดังกล่าว

### รายละเอียดโครงการ

- ติดตั้งทุนรับน้ำมันดิบกลางทะเลชุดใหม่ (SBM-2) สามารถรับเรือขนาด 320,000 DWT กินน้ำลึกได้สูงสุด 21 เมตร
- ติดตั้งท่อรับน้ำมันดิบขนาด 52 นิ้ว ระยะทาง 14.3 กิโลเมตรจากฝั่งถึงทุนผูกเรือ

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- คุณภาพน้ำทะเล ดัชนีคุณภาพน้ำทะเลที่ทำการติดตาม คือ Temperature, pH, DO,SS, BOD, Grease & oil, H<sub>2</sub>S, NH<sub>3</sub>-N, Phenol, cresol, Pb และ Salinity พบว่า ดัชนีทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
- นิเวศวิทยาทางทะเล พบว่ามีดัชนีจำนวนสิ่งมีชีวิตรวม ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ และดัชนีค่าสมดุลของการกระจายตัว อยู่ในเกณฑ์ดี ซึ่งบ่งบอกว่าน้ำทะเลมีคุณภาพดี

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม  
แผนกรัฐกิจสัมพันธ์ บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)  
โทร 0-2797-2999 โทรสาร 0-2797-2974